

Mobile Lärmmessung in Marzling 2022

Auf Wunsch der Gemeinde wurde von der FMG eine mobile Fluglärmmessung zwischen dem 29.09.2022 und 14.11.2022 durchgeführt. Der Messstandort war in der Verlängerung der Ulmenstraße in 85417 Marzling.

Der komplette und sehr detaillierte Messbericht vom 30.11.2022 (insgesamt 78 Seiten einschließlich Anlagen) wird hier kurz zusammengefasst:

Einzelschallereignisse

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 60,6% zu 39,4% insgesamt 250 Fluglärmereignisse erfasst, bei denen der Einzelschallpegel größer als 55 dB[A] war. 55dB[A] entsprechen in etwa der Zimmerlautstärke von TV/ Radio. Mit 232 wurden die weitaus meisten dieser Lärmereignisse bei Starts in Richtung Ost (Nord- und Südbahn) registriert und davon wiederum mehr als 77% bei Starts von der Nordbahn. Insgesamt wurden auch 10 Lärmereignisse bei Starts in Richtung Westen registriert.

Von den insgesamt 250 Fluglärmereignissen waren nur 14 in dem etwas lauterem Bereich von > 65 dB[A] - das entspricht in etwa einem Staubsauger in 1 m Entfernung. 7 dieser Lärmereignisse waren Polizeihubschrauber die über Marzling fliegend auf der Südbahn starten und landen.

Der lauteste Überflug fand am 05.11. mit einem Einzelschallpegel von 75,9 dB[A] statt. Um ca.21:15 Uhr hat ein von Rom kommender Airbus A321 (LH) bei Betriebsrichtung West seinen Landeanflug auf die Nordbahn abgebrochen und flog zwischen Marzling und Rudlfing direkt nach Norden. Ein weiterer Abbruch eines Landeanflugs auf die Nordbahn ereignete sich am 03.Oktober kurz nach 08:00 Uhr. Diesmal flog eine von Toronto kommende B789 (auch als Dreamliner bezeichnet) der Air Canada über Marzling nach Norden und löste einen Einzelschallpegel von 71,7 dB[A] aus.

Dauerschallpegel

Entsprechend dem Fluglärmgesetz erfolgt eine Mittelung aller Einzelschallereignisse des gesamten Messzeitraums. In diese Mittelung fließen die Häufigkeit, Dauer und Stärke der einzelnen Schallereignisse ein. So ergab sich für den Tag (06:00-22:00) ein Fluglärm-Dauerschallpegel von 31 dB[A] und für die Nacht (22:00-06:00) von 28 dB[A].

Zur Info, diese Werte sind natürlich um einiges niedriger als die z.B. in Attaching. An der dortigen Messstation betrug der Dauerschallpegel z.B. im Monat Oktober am Tag 56 dB[A] und in der Nacht 48 dB[A]. Die Attachinger Messstation befindet sich allerdings nur knapp einen Kilometer neben der Nordbahn, während in Marzling die Abflugrouten einige Kilometer an der mobilen Messstation vorbeiführten.

Fazit

Durch diese größere Entfernung der mobilen Messstation zu den Abflugrouten sind die Dauerschallpegel und die meisten Einzelschallereignisse relativ niedrig.

Hinweis der BI Marzling

Mit einer Dritten Startbahn würden die Einzelschallereignisse (Dauer, Häufigkeit und Stärke) und somit auch der Dauerschallpegel wahrscheinlich viel höher werden. Wir würden den Fluglärm also als viel lauter wahrnehmen.